

RIEGL



VQX-2 直升机吊舱

RIEGL VQX-2 直升机吊舱是一个流线型的吊舱，重量轻、空间大，可以通过支撑臂方便且迅速地安装到直升机上。

吊舱内部可以同时集成大尺寸的激光扫描仪和其他类型的传感器，以满足多种机载测绘项目的需求。

吊舱内部可以携带一台继承了高精度 IMU/GNSS 系统的 RIEGL 高性能激光扫描仪和最多 5 台高分辨率相机。

直升机吊舱 用于机载扫描应用

典型应用

- 廊道测绘
- 城市建模
- 事故调查
- 高点密度测绘
- 冰川和雪原测图
- 潮湿草原测绘
- 大面积/高海拔测绘
- 施工监测
- 农业和林业
- 复杂城市环境测绘
- 电力线、铁路和管道检查
- 露天矿测绘
- 地形和峡谷测绘
- 应急管理规划



北京富斯德科技有限公司
www.fs3s.com / 010-58076899



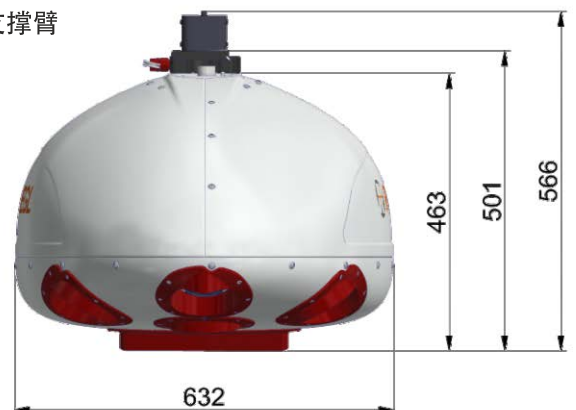
注：本材料为翻译件，如有疑问以产品对应英文原件位准。

RIEGL VQX-2 主要特色

- 稳定的机翼吊舱
- 坚固的轻质结构
- 可快速安装和拆卸
- 即装即用的解决方案（包括供电）
- 集成 GNSS 天线
- 适用于 Airbus AS350 直升机的微小变动许可（详情请咨询）



RIEGL VQX-2 技术参数

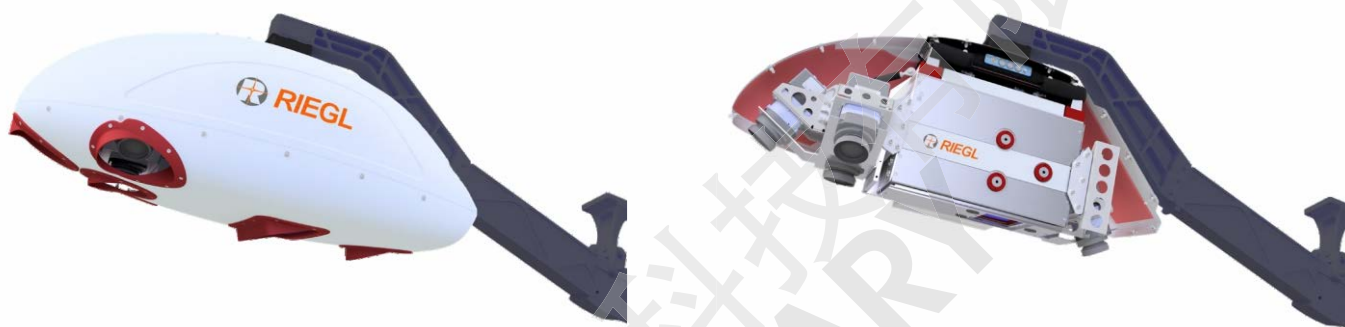


单位：mm

RIEGL VQX-2, 集成 RIEGL VQ-780II-S

RIEGL VQX-2 直升机吊舱可以作为一个无缝集成的系统交付，包含 RIEGL VQ-780II-S 机载激光扫描仪、一个高性能的 IMU/GNSS 单元和具有多个朝向的相机单元（可选）。

相关适航证书的取得由最终用户或集成人自行决断并负责。



可用于集成的 RIEGL 激光扫描仪	VUX-120 ²³ / -160 ²³ / -180 ²⁴ / -240 ²⁴ , VQ-480 II / -580 II-S / -780 II-S
扫描仪性能	请参考对应 RIEGL 激光扫描仪参数表
吊舱最大重量 (包含所有部件)	55 kg
IMU/GNSS 单元, 如 AP+60, AP+50	请参考对应 IMU/GNSS 参数表
相机朝向	1 个相机 (正射) 或 2 个相机, 可见光 (正射) / 近红外 (正射) 或 3 个相机 (向前 / 正射 / 向后) 或 4 个相机 (向前 / 可见光, 正射 / 近红外, 正射 / 向后) 或 5 个相机 (向前 / 向左 / 向右 / 正射 / 向后)
安装和拆卸	通过榫接支架快速安装和拆卸; 用户可自行操作



在 Airbus AS350 直升机上安装的 VQX-2 直升机吊舱



at a glance

RIEGL VQX-2

北京富斯德科技有限公司
PRELIMINARY

Certain products referred to herein, whether registered or unregistered, may be trademarks and shall remain the intellectual property of the respective owner. RIEGL, among others, on the principle of "fair use" and makes no claim on trademarks of other manufacturers.



Watch our videos!
youtube.com/rieglidar

Copyright RIEGL Laser Measurement Systems GmbH © 2024– All rights reserved.
Use of this data sheet other than for personal purposes requires RIEGL's written consent.
This data sheet is compiled with care. However, errors cannot be fully excluded and alternations might be necessary.

www.fs3s.com / 010-58076899 / 58076040 / info@fs3s.cn

北京富斯德科技有限公司

